

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Long Bien Dist.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
06/25
Có hiệu lực từ
Effective from
01 APR 2025
Được xuất bản vào
Published on
24 MAR 2025

**LẮP ĐẶT HỆ THỐNG CẦU HÀNH KHÁCH NHÀ GA
T2 TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI
(VVNB)**

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc thi công lắp đặt hệ thống cầu hành khách Nhà ga T2 tại Cảng hàng không quốc tế Nội Bài (VVNB).

2 CHI TIẾT

2.1 Thời gian thi công: 24/24h (Từ 0200 ngày 01/04/2025 đến 0159 ngày 31/12/2025)

2.2 Các khu vực thi công:

Ghi chú:

- a) Khu vực thi công cầu hành khách tại vị trí đỗ 12:
- Phía Đông: Cách tim vệt lăn vị trí đỗ 14 khoảng 20.6 m.
 - Phía Tây: Cách tim vệt lăn vị trí đỗ 12B khoảng 8.7 m.
 - Phía Nam: Tiếp giáp mép đường công vụ T2.
 - Phía Bắc: Cách vạch dừng vị trí đỗ 12B khoảng 8.1 m.
- b) Khu vực thi công cầu hành khách tại vị trí đỗ 28:
- Phía Đông: Cách tim vệt lăn vị trí đỗ 29 khoảng 41.7 m.
 - Phía Tây: Cách tim vệt lăn vị trí đỗ 28 khoảng 12 m.
 - Phía Nam: Tiếp giáp mép đường công vụ T2.
 - Phía Bắc: Cách vạch dừng vị trí đỗ 28B khoảng 21 m.

Khu vực điều chỉnh: Điều chỉnh vạch dừng bánh mũi tàu bay tại vị trí đỗ tàu bay 28B tiến về phía Bắc là 15 m. Khoảng cách từ vạch dừng bánh mũi tàu bay đến vạch giới hạn an toàn sau đuôi tàu bay sau khi điều chỉnh là 54 m.

Thời gian: Tiếp tục điều chỉnh đến 1659 ngày 2/7/2025. Sau khi hoàn thành việc thi công sẽ thực hiện vận hành thử nghiệm đến 31/12/2025 (chi tiết xem trang 7).

Phương thức vận hành tàu bay: Tàu bay chỉ được nổ máy, khởi động động cơ sau khi được đẩy ra vệt lăn V để khởi hành.

(NOTAM A4205/24 đã được phát hành để thông báo về nội dung này).

- c) Zone 1, zone 4: Thi công đến ngày 15/8/2025 (tham chiếu AIP SUP 38/24 phát hành ngày 03/10/2024).

2.2.1 Khu vực 1: Các vị trí đỗ tàu bay 2A, 3A, 4A, 5A (zone 1).

- Vị trí số 2A đến 5A: Dịch chuyển hàng rào hiện hữu (ngăn cách giữa sân đỗ máy bay với công trường mở rộng nhà ga T2) về phía Nam 21.7 m để tiến hành lắp đặt các cầu ống lồng. Sau khi lắp đặt xong, dịch chuyển hàng rào trở lại về phía Bắc 18.5 m.

**INSTALLATION OF THE PASSENGER BOARDING
BRIDGE OF T2 TERMINAL AT NOI BAI INTERNA-
TIONAL AIRPORT(VVNB)**

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement aims at notifying installation of the passenger boarding bridge of T2 terminal at Noi Bai International Airport (VVNB).

2 DETAIL

2.1 Construction time: H24 (From 0200 on 01 APR 2025 to 0159 on 31 DEC 2025)

2.2 Construction areas:

Note:

- a) Construction area of passenger boarding bridge at aircraft stand 12:
- East: About 20.6 m from the taxilane centerline of aircraft stand 14.
 - West: About 8.7 m from the taxilane centerline of aircraft stand 12B.
 - South: Adjacent to the edge of T2 service road.
 - North: About 8.1 m from the holding line of aircraft stand 12B.
- b) Construction area of passenger boarding bridge at aircraft stand 28:
- East: About 41.7 m from the taxilane centerline of aircraft stand 29.
 - West: About 12 m from the taxilane centerline of aircraft stand 28.
 - South: Adjacent to the edge of T2 service road.
 - North: About 21 m from the holding line of aircraft stand 28B.

Adjustment area: Adjust the stop line of the nose wheel at aircraft stand 28B 15 m to the North. The distance from the stop line of the nose wheel to the safety limit line behind the tail of the aircraft after adjustment is 54 m.

Time: Continue the adjustment until 1659 on 2 JUL 2025. After completing the construction, a trial operation will be carried out until 31 DEC 2025 (see details on page 7).

Aircraft operation procedures: The aircraft is only allowed to start the engine after being pushed back to taxilane V for departure.

(NOTAM A4205/24 was published to notify this content).

- c) Zone 1, zone 4: Constructed until 15 AUG 2025 (refer to AIP SUP 38/24 published on 03 OCT 2024).

2.2.1 Area 1: Aircraft stands 2A, 3A, 4A, 5A (zone 1).

- Stands from 2A to 5A: Move the existing fence (separating the apron from the T2 terminal expansion) 21.7 m to the South to install the passenger boarding bridge. After the area installation, move the fence 18.5 m back to the North.

- Khu vực 1 (phía Tây Zone 1 tiếp giáp với đường công vụ V): Dịch chuyển hàng rào hiện hữu về phía Tây 22.5 m để tiến hành lắp đặt cầu ống lồng. Sau khi lắp đặt xong, dịch chuyển hàng rào trở lại về phía Đông 18.2 m.

2.2.1.1 Thời gian: Từ 0200 ngày 01/04/2025 đến 0159 ngày 01/05/2025.

2.2.1.2 Khu vực tạm ngừng khai thác: Các vị trí đỗ tàu bay: 2A, 3A, 4A, 5A.

2.2.2 Khu vực 2: Các vị trí đỗ tàu bay: 6A, 7A và 12 (zone 1), 30A (zone 4).

- Vị trí số 6A, 7A: Dịch chuyển hàng rào hiện hữu về phía Tây 22.5 m để tiến hành lắp đặt các cầu ống lồng. Sau khi lắp đặt xong, dịch chuyển hàng rào trở lại về phía Đông 18.2 m.
- Vị trí số 12: Mở rộng hàng rào hiện hữu về phía Tây 28,3m và về phía Bắc 15.1 m để tiến hành lắp đặt cầu ống lồng. Sau khi lắp đặt xong, dịch chuyển hàng rào trở lại về phía Đông 13.7 m và về phía Nam 5 m.
- Vị trí số 30A: dịch chuyển hàng rào hiện hữu về phía Đông 22.1 m để tiến hành lắp đặt cầu ống lồng. Sau khi lắp đặt xong, dịch chuyển hàng rào trở lại về phía Tây 17.3 m.

2.2.2.1 Thời gian: Từ 0200 ngày 01/05/2025 đến 0159 ngày 01/06/2025.

2.2.2.2 Khu vực tạm ngừng khai thác: Các vị trí đỗ tàu bay: 7A, 30A, 12, 12B.

2.2.2.3 Khu vực khai thác trở lại: Các vị trí đỗ tàu bay: 2A, 3A, 4A, 5A.

2.2.3 Khu vực 3: Các vị trí đỗ tàu bay 28, 31A, 32A và 33A (zone 4).

- Vị trí số 28: Mở rộng hàng rào hiện hữu về phía Tây 20.7 m và về phía Bắc 12.8 m để tiến hành lắp đặt các cầu ống lồng. Sau khi lắp đặt xong sẽ tiến hành tháo dỡ hàng rào ngay.
- Vị trí số 31A, 32A và 33A: Dịch chuyển hàng rào hiện hữu về phía Nam 22.5 m để tiến hành lắp đặt cầu ống lồng. Sau khi lắp đặt xong, dịch chuyển hàng rào trở lại về phía Bắc 17.3 m (riêng phạm vi 12 m vuông góc với tim đường lăn tại vị trí số 32A và 33A dịch chuyển 22.5 m về đúng vị trí ban đầu).

2.2.3.1 Thời gian: Từ 0200 ngày 01/6/2025 đến 0159 ngày 01/7/2025.

2.2.3.2 Khu vực tạm ngừng khai thác: Các vị trí đỗ tàu bay: 7A, 30A, 12B, 28, 28A, 31A, 32A và 33A.

2.2.3.3 Khu vực khai thác trở lại: Vị trí đỗ tàu bay 12: Điều chỉnh vạch dừng bánh mũi vị trí đỗ tàu bay 12 tịnh tiến về phía Bắc là 26 m (không khai thác tàu bay có chiều dài thân tàu từ 73.9 m trở lên).

2.2.4 Vận hành chạy thử cầu hành khách:

2.2.4.1 Thời gian: Từ 0200 ngày 01/7/2025 đến 0159 ngày 31/12/2025.

2.2.4.2 Khu vực tạm ngừng khai thác: Các vị trí đỗ tàu bay: 7A, 30A và 12B.

2.2.4.3 Khu vực đưa vào khai thác:

- Các vị trí đỗ tàu bay: 28A, 31A, 32A, 33A.
- Vị trí đỗ tàu bay 12: Duy trì khai thác như trong thời gian thi công khu vực 3.
- Vị trí đỗ tàu bay 28: Điều chỉnh vạch dừng bánh mũi tàu bay vị trí đỗ tàu bay 28 tịnh tiến về phía Bắc là 6.7 m.

- Area 1 (West adjacent to the edge of T2 service road): Move the existing fence 22.5 m to the West to install the passenger boarding bridge. After the installation, move the fence 18.2 m back to the East.

2.2.1.1 Time: From 0200 on 01 APR 2025 to 0159 on 01 MAY 2025.

2.2.1.2 Areas temporarily suspended operation: Aircraft stands: 2A, 3A, 4A, 5A.

2.2.2 Area 2: Aircraft stands 6A, 7A and 12 (zone 1), 30A (zone 4).

- Stands 6A, 7A: Move the existing 22.5 m fence to the West to install the passenger boarding bridge. After the installation, move 18.2 m the fence back to the East.
- Stand 12: Expand the existing fence 28.3 m to the West and 15.1m to the North to install the passenger boarding bridge. After the installation, move the fence 13.7 m back to the East and 5 m to the South.
- Stand 30A: Move the existing fence 22.1 m to the East to install the passenger boarding bridge. After the installation, move 17.3 m the fence back to the West.

2.2.2.1 Time: From 0200 on 01 MAY 2025 to 0159 on 01 JUN 2025.

2.2.2.2 Areas temporarily suspended operation: Aircraft stands: 7A, 30A, 12, 12B.

2.2.2.3 Areas resumed normal operation: Aircraft stands: 2A, 3A, 4A, 5A.

2.2.3 Area 3: Aircraft stands 28, 31A, 32A and 33A (zone 4).

- Stand 28: Expand the existing fence 20.7 m to the West and 12.8 m to the North to install the passenger boarding bridge. After the installation, the fence will be removed immediately.
- Stands 31A, 32A and 33A: Move the existing fence 22.5 m to the South to install the passenger boarding bridge. After the installation, move the fence 17.3 m back to the North (except for perpendicular to the taxiway centerline at stands 32A and 33A the 12 m area move 22.5 m to the original position).

2.2.3.1 Time: From 0200 on 01 JUN 2025 to 0159 on 01 JUL 2025.

2.2.3.2 Areas temporarily suspended operation: Aircraft stands: 7A, 30A, 12B, 28, 28A, 31A, 32A and 33A.

2.2.3.3 Areas resumed normal operation: Aircraft stand 12: Adjust the stop line of the nose wheel of aircraft stand 12 26 m to the North (is not used for aircraft with length of 73.9 m or more).

2.2.4 Trial operation of passenger boarding bridge:

2.2.4.1 Time: From 0200 on 01 JUL 2025 to 0159 on 31 DEC 2025.

2.2.4.2 Areas temporarily suspended operation: Aircraft stands: 7A, 30A and 12B.

2.2.4.3 Areas put into operation:

- Aircraft stands: 28A, 31A, 32A, 33A.
- Aircraft stand 12: Maintain operation as during the construction time of area 3.
- Aircraft stand 28: Adjust the stop line of the nose wheel at aircraft stand 28 6.7 m to the North.

- Khai thác đến loại tàu bay code E (sải cánh đến dưới 65 m).
- Không khai thác tàu bay có chiều dài thân tàu từ 70.8 m trở lên.
- Tàu bay không khai thác cửa L1 và không khai thác cầu hành khách.

2.3 Phương thức vận hành tàu bay: Áp dụng theo phương án hiện hành.

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 0200 ngày 01/4/2025 đến 0159 ngày 31/12/2025.

4 HUYỆ BỎ

Tập bổ sung AIP này sẽ huỷ bỏ NOTAM A4205/24.

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến Tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP này gồm 4 phụ đính như sau:

Sơ đồ mặt bằng thi công 1 từ 0200 ngày 01/4/2025 đến 0159 ngày 01/5/2025

Sơ đồ mặt bằng thi công 2 từ 0200 ngày 01/5/2025 đến 0159 ngày 01/6/2025

Sơ đồ mặt bằng thi công 3 từ 0200 ngày 01/6/2025 đến 0159 ngày 01/7/2025

Sơ đồ mặt bằng thi vận hành chạy thử cầu hành khách từ 0200 ngày 01/7/2025 đến 0159 ngày 31/12/2025

- Operated for aircraft up to code E (wingspan under 65 m).
- Is not operated for aircraft with length of 70.8 m or more.
- Aircraft is not operate at door L1 and the passenger boarding bridge.

2.3 Aircraft operation procedure: Apply as the current procedures.

3 EFFECT

This AIP Supplement shall become effective from 0200 on 01 APR 2025 to 0159 on 31 DEC 2025.

4 CANCELLATION

This AIP Supplement shall supersede NOTAM A4205/24.

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIP Supplement consists of 4 attachments as follows:

Layout of construction area 1 from 0200 on 01 APR 2025 to 0159 on 01 MAY 2025

Layout of construction area 2 from 0200 on 01 MAY 2025 to 0159 on 01 JUN 2025

Layout of construction area 3 from 0200 on 01 JUN 2025 to 0159 on 01 JUL 2025

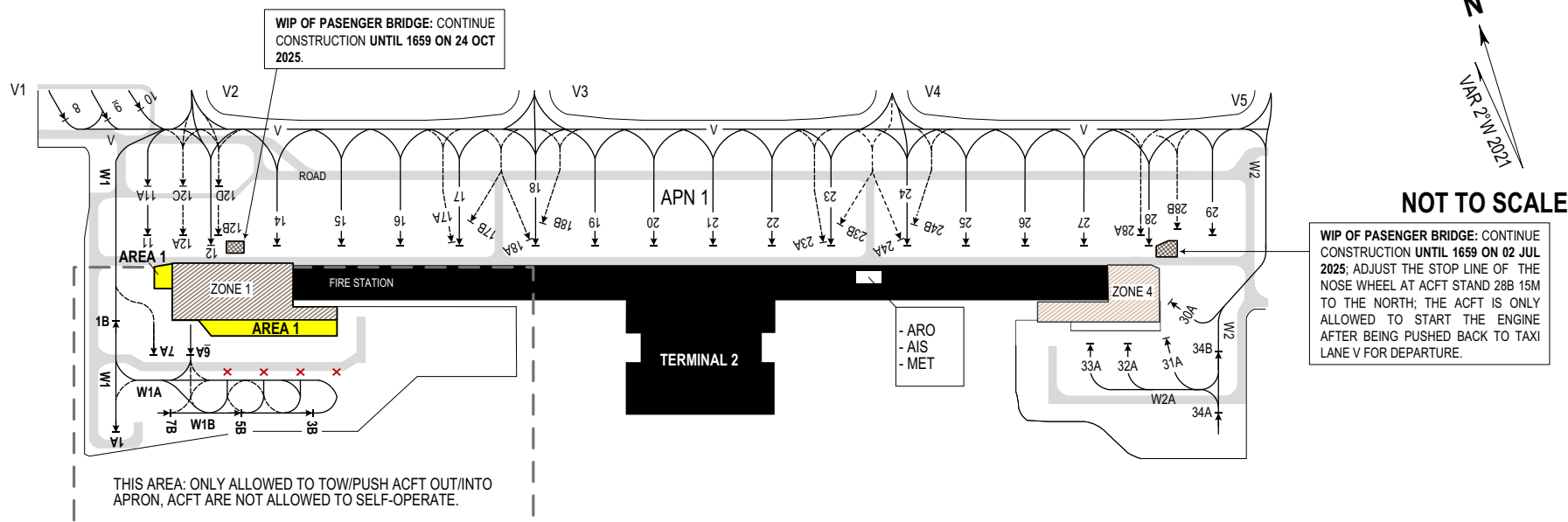
Layout of trial operation of passenger bridge from 0200 on 01 JUL 2025 to 0159 on 31 DEC 2025

LAYOUT OF CONSTRUCTION AREA 1
FM 0200 ON 01 APR 2025 TO 0159 ON 01 MAY 2025.

APRON ELEV 12M

TWR: 118.4
GROUND: 121.9

HA NOI / NOI BAI INTL (VNVB)



WIP OF ZONE 1 AND ZONE 4: REFER TO AIP SUP 38/24

NOTES:

1. CONSTRUCTION OF AREA 1: STANDS 2A, 3A, 4A, 5A, ZONE 1.
2. TEMPORARILY CLOSED: STANDS 2A, 3A, 4A, 5A.
3. ACFT OPERATIONAL PROCEDURES AND OPERATIONAL LIMITATION : REFER TO TEXTUAL FOR DETAILS.
4. PILOTS FOLLOW ATC'S INSTRUCTIONS STRICTLY.

LEGEND

ACFT STAND	→ 18
TAXILANE MARKING	———
TAXILANE MARKING	-----
SERVICE ROAD	ROAD
BUILDINGS	■
WIP AREA	■ ■ ■
CLOSED	×

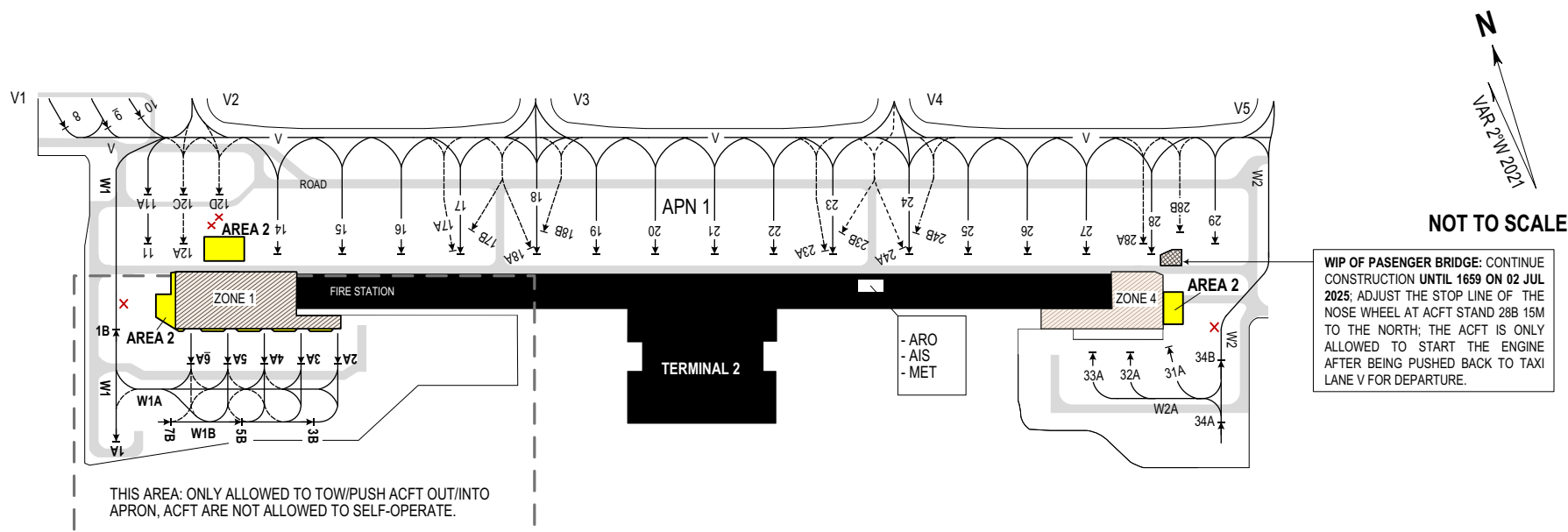
CHANGE: CONSTRUCTION OF AREA 1.

FM 0200 ON 01 MAY 2025 TO 0159 ON 01 JUN 2025.

APRON ELEV 12M

TWR: 118.4
GROUND: 121.9

HA NOI / NOI BAI INTL (VVNB)



CHANGE: CONSTRUCTION OF AREA 2.

WIP OF ZONE 1 AND ZONE 4: REFER TO AIP SUP 38/24

NOTES:

1. **CONSTRUCTION OF AREA 2:** STANDS 6A, 7A AND 12 (ZONE 1), 30A (ZONE 4)
2. **AREAS RESUMED NORMAL OPERATION:** STANDS 2A, 3A, 4A, 5A
3. **TEMPORARILY CLOSED:** STANDS 7A, 30A, 12, 12B.
4. **ACFT OPERATIONAL PROCEDURES AND OPERATIONAL LIMITATION :** REFER TO TEXTUAL FOR DETAILS.
5. **PILOTS FOLLOW ATC'S INSTRUCTIONS STRICTLY.**

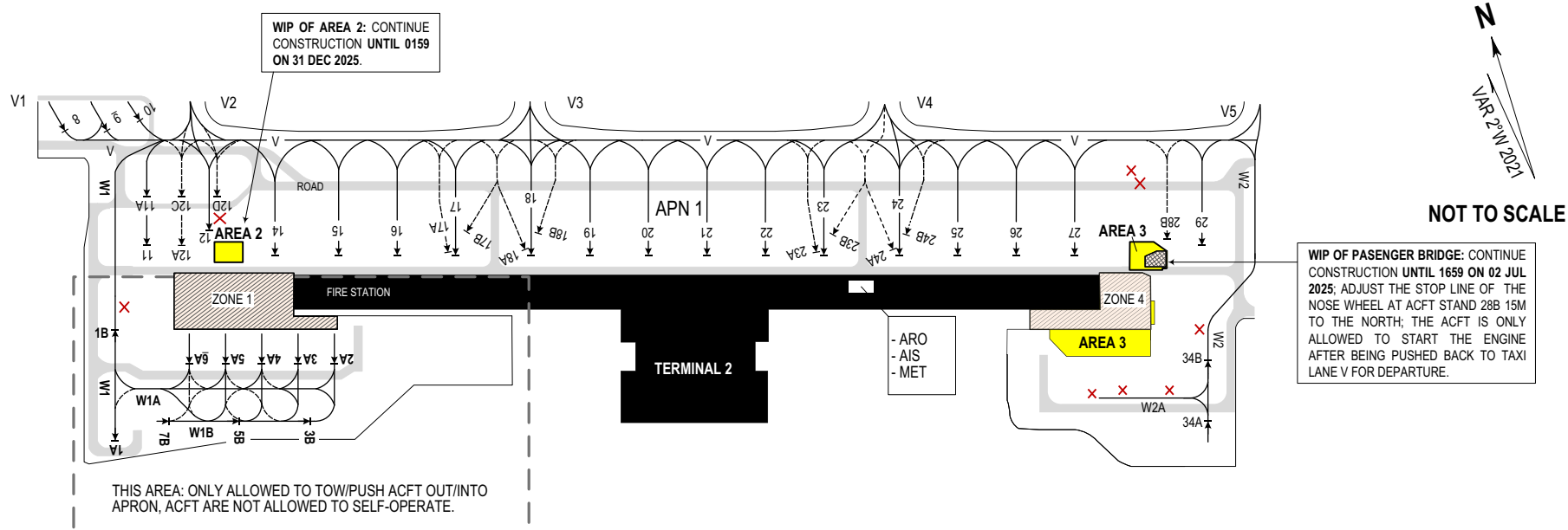
LEGEND	
ACFT STAND	→ 18
TAXILANE MARKING	—————
TAXILANE MARKING	-----
SERVICE ROAD	ROAD
BUILDINGS	
WIP AREA	  
CLOSED	

LAYOUT OF CONSTRUCTION AREA 3
FM 0200 ON 01 JUN 2025 TO 0159 ON 01 JUL 2025.

APRON ELEV 12M

TWR: 118.4
GROUND: 121.9

HA NOI / NOI BAI INTL (VNVB)



WIP OF ZONE 1 AND ZONE 4: REFER TO AIP SUP 38/24

NOTES:

1. CONSTRUCTION OF AREA 3: STANDS 28, 31A, 32A AND 33A (ZONE 4).
2. AREAS RESUMED NORMAL OPERATION:
- STAND 12: ADJUST THE STOP LINE OF THE NOSE WHEEL OF STAND TO MOVE 26 M TO THE NORTH (DO NOT BE USED FOR AICFT WITH LENGTH OF 73.9M OR MORE).
3. TEMPORARILY CLOSED: STANDS 7A, 30A, 12B, 28, 28A, 31A, 32A AND 33A.
4. ACFT OPERATIONAL PROCEDURES AND OPERATIONAL LIMITATION : REFER TO TEXTUAL FOR DETAILS.
5. PILOTS FOLLOW ATC'S INSTRUCTIONS STRICTLY.

LEGEND

ACFT STAND	→ 18
TAXILANE MARKING	———
TAXILANE MARKING	-----
SERVICE ROAD	ROAD
BUILDINGS	■
WIP AREA	■ ■ ■
CLOSED	×

CHANGE: CONSTRUCTION OF AREA 3.

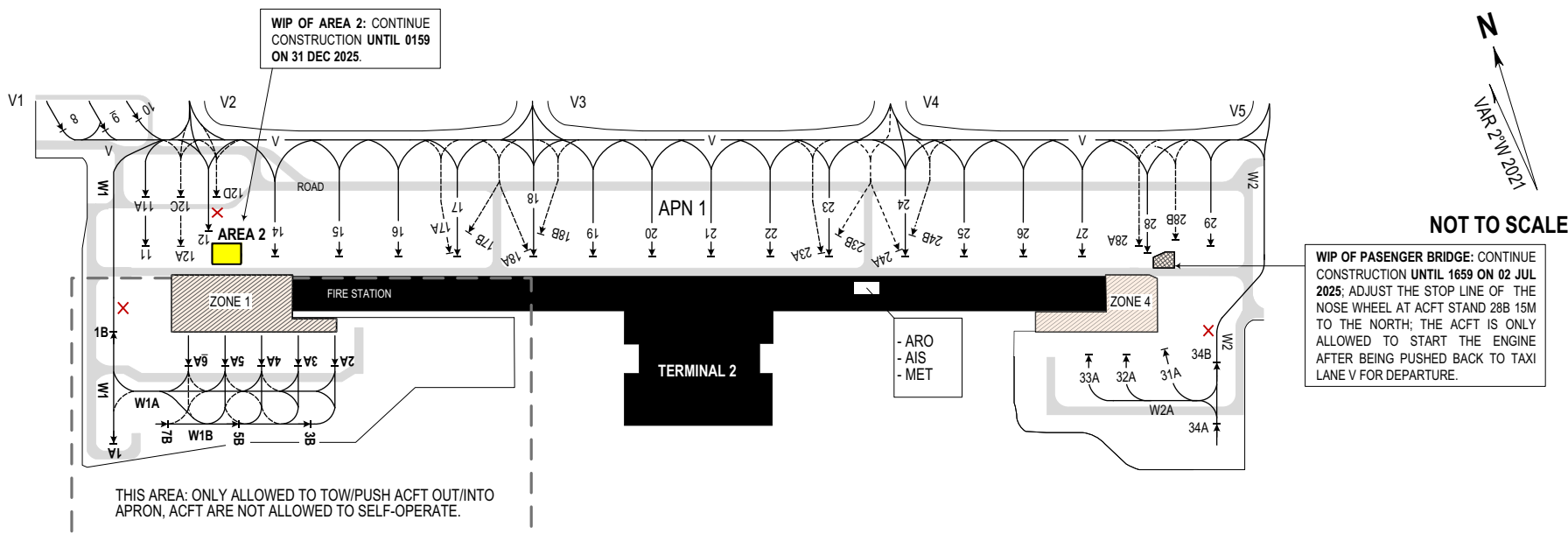
LAYOUT OF TRIAL OPERATION OF PASSENGER BRIDGE
FM 0200 ON 01 JUL 2025 TO 0159 ON 31 DEC 2025.

APRON ELEV 12M

TWR: 118.4
GROUND: 121.9

HA NOI / NOI BAI INTL (VNVB)

CHANGE: CONSTRUCTION OF TRIAL OPERATION OF PASSENGER BRIDGE.



WIP OF ZONE 1 AND ZONE 4: CONSTRUCTED UNTIL 15 AUG 2025 (REFER TO AIP SUP 38/24).

NOTES:

1. AREAS RESUMED NORMAL OPERATION:

- STANDS: 28A, 31A, 32A, 33A.
- STAND 12: ADJUST THE STOP LINE OF THE NOSE WHEEL OF STAND TO MOVE 26M TO THE NORTH (DO NOT BE USED FOR AICFT WITH LENGTH OF 73.9M OR MORE).
- STAND 28: ADJUST THE STOP LINE OF THE NOSE WHEEL AT ACFT STAND 28 6.7M TO THE NORTH.
 - + OPERATED FOR ACFT UP TO CODE E (WINGSPAN UNDER 65 M).
 - + DO NOT OPERATED FOR ACFT WITH LENGTH OF 70.8M OR MORE.
 - + ACFT DO NOT OPERATE DOOR L1 AND THE PASSENGER BOARDING BRIDGE

2. TEMPORARILY CLOSED: STANDS 7A, 30A AND 12B.

3. ACFT OPERATIONAL PROCEDURES AND OPERATIONAL LIMITATION : REFER TO TEXTUAL FOR DETAILS.

4. PILOTS FOLLOW ATC'S INSTRUCTIONS STRICTLY.

LEGEND

ACFT STAND	→ 18
TAXILANE MARKING	———
TAXILANE MARKING	-----
SERVICE ROAD	ROAD
BUILDINGS	■
WIP AREA	■ ■ ■
CLOSED	×